

WWW.YACHTREVUE.AT

yacht revue

ÖSTERREICH'S MAGAZIN FÜR WASSERSPORT

4

JULI &
AUGUST • 2026
€ 10,90

Nutze den Tag

Daysailor. Vom Einsteiger- bis zum Luxusmodell:
Ein Streifzug durch die Möglichkeiten, die Freizeit unter Segel am Wasser zu
verbringen. Plus: Riva Aquariva Special als motorisierte Luxusvariante

KARIBIK MIT SAILING CLASSICS VON MARTINIQUE NACH ANTIGUA

NATIONALTEAM WM-MEDAILLEN IN 49ER UND FORMULA KITE

ELEKTRO-SPEZIAL MARKTÜBERSICHT UND TÖRN-ERFAHRUNGSBERICHT

FAHRBERICHTE GRAND SOLEIL BLUE, YAMARIN AURA CABIN



INNOVATION & NACHHALTIGKEIT

Alois Bauer



WIND IN DEN SEGELN, WISSENSCHAFT AN BORD!

Segeln trifft Wissenschaft: Beim Seascape Schnuppersegeln Mitte Juni, organisiert von Paul Pawelka, konnten Interessierte die Beneteau First 18 testen. Ich segelte im Boot von Angelika Stark, vielfache Staats- und Europameisterin, mit. Mit dabei waren auch das High Performance Sailing Team (HPS) der TU Graz. Daniel Schnizer erklärt, dass der HPS Spitzensport mit Innovation verbindet. Neben Regatta-Teilnahmen entwickelt das Team neue Technologien, die über den Spitzensport auch in den Breitensport kommen.

Seglerische Ambitionen und Expertise sind zweifellos vorhanden. Die Erfolge sprechen für sich: 2021, 2023 und 2025 jeweils Podestplätze, u. a. der 1. Platz bei der Round Palagruža Cannonball und der 3. Platz beim S-Cup. 2026 sind sie Teil der 2. Segelbundesliga.

Ein Highlight ist das Projekt Mola-Mola – eine autonome Segeldrohne von Vincent Philipp, inspiriert von der Microtransat-Challenge. Als Forschungsplattform liefert sie in Abschlussarbeiten wertvolle Erkenntnisse über optimale Segelperformance und Umweltfaktoren. Solche Drohnen kommen auch in der Klimaforschung zum Einsatz.

Eine weitere Plattform ist ein A-Klasse-Katamaran; das lockere Regelwerk dieser Klasse bietet viel Raum für Innovationen. Eigene Foils wurden bereits in einer Abschlussarbeit entwickelt.

Für Performance-Segeln nutzen sie den Tisch-Windkanal Deskbreeze von Gerhard Fließ. Aktuell baut das Team ein J/70-Modell, um das Verhalten der Boote in der Segelbundesliga besser zu verstehen. Seit diesem Jahr kommt zudem ein Datensammler zum Einsatz, der künftig tiefere Erkenntnisse liefert.

Forschung und Regatten kosten Geld. Damit der HPS den Segelsport aus Österreich weltweit weiterentwickeln kann, braucht es Unterstützung. Sponsoring oder Spenden helfen, diese Projekte voranzutreiben. Wenn Sie Ihren Beitrag dazu leisten wollen, melden Sie sich bitte unter office@hps.or.at. Jede Unterstützung hilft!

ALOIS BAUER kuratiert mit alba Boats (www.alba-boats.com) innovative und nachhaltige Boote, Antriebe und Equipment. Mit alba Innovations (www.alba-innovations.com) bringt er Innovationen Hands-on in den Markt. www.seascape-sailing.at, www.hps.or.at, www.deskbreeze.com, www.tugraz.at, www.microtransat.org



ABENTEUER AUF KNOPFD RUCK



MERCURY
AVATOR™
ELECTRIC PROPULSION

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem **Mercury Händler**, auf mcm.at und mercurymarine.com.